



ΑΠΑΝΤΗΣΗ

ΣΤΟ ΑΠΟ 9/9/22 ΕΡΩΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «Α.Τ.Ε.Κ.Ε.», ΜΕ ΤΙΤΛΟ :
«Αίτημα παροχής πληροφοριών για τη με αριθμό 861/2022 Διακήρυξη περιγραφή «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΔΥΟ (2) ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (LNG) – ΠΑΤΡΑ»,
προϋπολογισμού 3.700.000,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (24%).

Εξετάσαμε το ερώτημά σας και το αίτημά σας γίνεται δεκτό, καθότι δύναται οι κρουγενικές δεξαμενές για τους Σταθμούς μικρής κλίμακας LNG που θα σχεδιάσουν να τροφοδοτήσουν με αέριο την πόλη της Πάτρας, μπορούν να κατασκευαστούν από υλικό ανοξείδωτο ατσάλι SS τύπου 304L ή 1.4301/4.4311 και με μονωτικό υλικό τύπου περλίτη και κενού αέρος, καθώς η στρώση που θα τοποθετηθεί μεταξύ του εξωτερικού και εσωτερικού περιβλήματος τους θα περιορίζει τον ρυθμό βρασμού του LNG σε ποσοστό 0,09-0,1% σε όγκο LNG ανά ημέρα.

Δρ. Μάριος Τσάκας
Διευθύνων Σύμβουλος



Αθήνα, 09 Σεπτεμβρίου 2022

Θέμα: Αίτημα παροχής πληροφοριών για τη με αριθμό 861/2022 Διακήρυξη με περιγραφή «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (LNG) – ΠΑΤΡΑ» προϋπολογισμού 3.700.000,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (24%).

Αξιότιμοι κύριοι,

Στα τεύχη του Διαγωνισμού για τους Σταθμού ΥΦΑ μικρής κλίμακας που θα τροφοδοτήσουν την πόλη της Πάτρας, στο Τεχνικό έγγραφο με αριθμό 1417-100-1010-01 και Τίτλο «ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ» για τον Σταθμό της Πάτρας, στην Παράγραφο 6.2 (Περιοχή Αποθήκευσης 20) στη σελίδα 13 από 25 αναφέρονται στα στοιχεία του σχεδιασμού των κρουογενικών δεξαμενών τα εξής:

«Οι δεξαμενές θα είναι οριζόντιες μονής συγκράτησης (single containment) και θα αποτελούνται από δυο περιβλήματα: το αυτοστηριζόμενο εσωτερικό περίβλημα, σε επαφή με το κρουογενικό υγρό, θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα νικελίου 9%, το οποίο είναι υλικό ικανό να αντέχει σε καταπονήσεις θερμικής συστολής λόγω χαμηλών θερμοκρασιών, ενώ το εξωτερικό περίβλημα από ανθρακούχο χάλυβα.

Για την αριστοποίηση της μόνωσης, θα υπάρχει κενό μεταξύ της κοιλότητας μεταξύ των τοιχωμάτων και ένα στρώμα μονωτικού περλίτη με μεγάλη θερμική αντίσταση, για να ελαχιστοποιηθεί το αέριο από βρασμό (boil-off gas - BOG) το οποίο είναι τυπικά περιορισμένο στο 0,05% σε όγκο LNG ανά ημέρα.»

Από την εμπειρία μας, τέτοια στοιχεία σχεδιασμού, τόσο ως προς το υλικό κατασκευής του εσωτερικού περιβλήματος των δεξαμενών, όσο και η ποσότητα του στρώματος μονωτικού υλικού (περλίτη) με μεγάλη θερμική αντίσταση ώστε ο ρυθμός βρασμού (boi-off gas) να μην ξεπερνά το 0,05% σε όγκο LNG ανά ημέρα, συναντάται σε μεγάλης κλίμακας εγκαταστάσεις LNG όπως Τερματικοί Σταθμού υποδοχής πλοίων LNG, δεξαμενές πλοίων μεταφοράς LNG.

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε ότι οι κρουογενικές δεξαμενές για τους Σταθμούς μικρής κλίμακας LNG που θα σχεδιάσουν να τροφοδοτήσουν με αέριο την πόλη της Πάτρας, μπορούν να κατασκευαστούν από υλικό ανοξειδωτο ασάλι SS τύπου 304L ή 1.4301/4.4311 και το μονωτικό υλικό τύπου περλίτη και κενού αέρος, καθώς η στρώση που θα τοποθετηθεί μεταξύ του εξωτερικού και εσωτερικού περιβλήματος τους θα περιορίζει τον ρυθμό βρασμού του LNG σε ποσοστό 0,09-0,1 % σε όγκο LNG ανά ημέρα.

Ευχαριστούμε.

Για την «ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Τ.Ε.Κ.Ε.»

Ο νόμιμος εκπρόσωπος

Αθανάσιος Αλεξόπουλος

ATHANASIOS
ALEXOPOULOS

Digitally signed by
ATHANASIOS ALEXOPOULOS
Date: 2022.09.09 21:28:37
+03'00'