




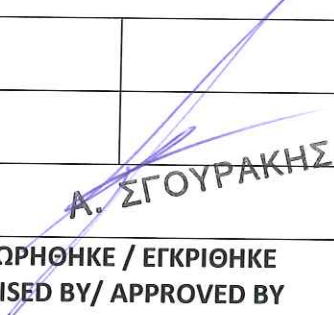
ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ  
ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΔΕΔΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ  
TECHNICAL SPECIFICATION

WS 12-01 / ΑΝΑΘ. REV 00

ΗΜ/ΝΙΑ - DATE 17/09/2018

# ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Φ.Α ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ

00/17.09.18			
	 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΕΛΑΡΗΣ		 Α. ΣΓΟΥΡΑΚΗΣ
ΑΝΑΘΕΩΡ. REV./ΗΜΕΡ. DATE	ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ/ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ EDITING BY	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ / ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ REVISED BY/ APPROVED BY	





1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ WS 12-01/ΑΝΑΘ.ΡΕΝ.00/17.09.18 της ΔΕΔΑ ταυτίζεται με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΕΣΦΑ-WS 12-01/Αναθεώρηση:0/Ημερ.Έγκρισης:22/04/2008, εκτός από τα αναγραφόμενα στο παρακάτω υπόμνημα:

Υπόμνημα

<b>α/α</b>	<b>ΟΠΟΥ</b>	<b>ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ</b>
1.	ΔΕΣΦΑ	Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Α.Ε





Διοργανισμός Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ  
ΑΕΡΙΟΥ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ &  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ &  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357  
152 31 ΑΘΗΝΑ,  
Τηλ.: 210 6501258  
Fax : 210 6501551**

**ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

**WS 12-01**

**ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE  
22/04/2008**

## **ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ**

Το παρόν έντυπο αποτελεί ιδιοκτησία του ΔΕΣΦΑ και απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μέρος ή όλο χωρίς την έγγραφη άδεια του ιδιοκτήτη

**ΣΕΛΙΔΑ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0 ΗΜΕΡ. 22.04.2008

Προστίθεται :

0	22.04.2008		ΤΜ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΚΑΝ. & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	Π.Γ.
<b>Αναθ.</b>	<b>Ημερομηνία</b>	<b>Αιτία αναθεώρησης</b>	<b>Έγινε από</b>	<b>Εγκρίθηκε</b>

**Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α**

**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΑΡΘΡΟ 1	ΓΕΝΙΚΑ
ΑΡΘΡΟ 2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΟ 3	ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΩΝ
ΑΡΘΡΟ 4	ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ
ΑΡΘΡΟ 5	ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΑΣ BY PASS
ΑΡΘΡΟ 6	ΜΟΝΩΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
ΑΡΘΡΟ 7	ΥΛΙΚΑ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ

## ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΦΕΚ 1552, της 24<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2006  
"ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΠΙΕΣΗ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ 19BAR"

Όπου οι διατάξεις της παρούσας είναι πιο αυστηρές από τον Κανονισμό θα ισχύουν αυτές.

### ΑΡΘΡΟ 1

#### ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή προδιαγράφει την κατασκευή συστήματος αναμονής κινητής ξεστροπαγίδας. Στο σύστημα περιλαμβάνεται όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός όπως φρεάτια βαννών, βάννες, φλάντζες αναμονής, μονωτικοί σύνδεσμοι κλπ.

### ΑΡΘΡΟ 2

#### ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- 2.1 Η σχηματική διάταξη του συστήματος αναμονής κινητής ξεστροπαγίδας φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο ΡΤ1.
- 2.2 Αποτελείται από τα παρακάτω μέρη:
  - Φρεάτιο 2 βαννών
  - Φρεάτιο αναμονής ξεστροπαγίδας
  - Φρεάτιο βάννας by pass
  - Μονωτικούς συνδέσμους

Στα επόμενα άρθρα ακολουθεί περιγραφή των μερών αυτών.

### ΑΡΘΡΟ 3

#### ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΩΝ

- 3.1 Στο φρεάτιο βαννών θα τοποθετηθούν δύο σφαιρικές βάννες διαμέτρου Α (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΜΕΤΡΩΝ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ & BY PASS).
- 3.2 Η κατασκευή του φρεατίου θα είναι σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή WS 11-10 "ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΩΝ".
- 3.3 Στις βάννες θα κατασκευασθεί εξαεριστικό δίκτυο αποτελούμενο από 4 σφαιρικές βάννες εξαερισμού (blow down valves) και από τυφλή φλάντζα εξαερισμού. Η κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή WS 11-09 "ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΝΝΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ".



- 3.4 Στο δάπεδο του φρεατίου και σε θέση μετά την βάννα διαμέτρου A θα κατασκευασθεί βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 για την αγκύρωση του αγωγού διαμέτρου A (όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο PT1).

Ο οπλισμός της βάσης θα αγκυρωθεί στον οπλισμό της πλάκας δαπέδου του φρεατίου ώστε να εξασφαλίζεται εννιαίος φορέας. Το μήκος της βάσης θα είναι τουλάχιστον 3 διαμέτροι του κυρίου αγωγού. Ο αγωγός θα στηρίζεται σε διαιρούμενο κολλάρο μήκους τουλάχιστον μίας διαμέτρου του κυρίου αγωγού. Ο αγωγός στο σημείο αυτό θα επενδυθεί με ταινία neoprene ή πολυαιθυλενίου ελάχιστου πάχους 5mm για την προστασία του αγωγού και της μόνωσης.

#### ΑΡΘΡΟ 4

##### ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ

- 4.1 Στο φρεάτιο αυτό θα καταλήγει ο αγωγός διαμέτρου A, όπου θα συγκολληθεί ζεύγος φλαντζών ίδιας διαμέτρου (η μία από αυτές τις φλάντζες θα είναι τυφλή).
- 4.2 Η κατασκευή του φρεατίου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή WS11-10 "ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ" και τις απαιτήσεις του συνημμένου σχεδίου PT2.
- 4.3 Η οροφή του φρεατίου θα κατασκευασθεί από προκατασκευασμένες πλάκες οπλισμένου σκυροδέματος, ώστε όλη η οροφή να είναι αφαιρούμενη. Μεταξύ των πλακών θα παρεμβάλονται αρμοί διαστολής με στεγανοποίηση (water stop), ώστε σε όλη την κατασκευή να διατηρείται η στεγανότητα. Επιπλέον η οροφή του φρεατίου θα στεγανοποιηθεί εξωτερικά με κατάλληλα ασφαλτικά μίγματα.
- 4.4 Η γωνία εισόδου του αγωγού δεν θα ξεπερνά τις 15°. Ο αγωγός θα αγκυρωθεί κατάλληλα, αμέσως μετά την είσοδό του στο φρεάτιο με τη βοήθεια διαιρούμενου χαλύβδινου καλλάρου.
- Το μήκος του κολλάρου θα ισοδυναμεί με μία διάμετρο αγωγού. Το διαιρούμενο κολλάρο θα πακτωθεί σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25.
- 4.5 Ο χαλύβδινος αγωγός, πριν εισέλθει στο φρεάτιο, θα προστατευθεί με πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 20 εκατ. Η πλάκα αυτή θα έχει πλάτος 1 μέτρο και μήκος όσο το μήκος του αγωγού που είναι εγκατεστημένος σε βάθος μικρότερο από 1.10μ. (νοείται ως βάθος η απόσταση από την στέψη του αγωγού έως την επιφάνεια εδάφους).

#### ΑΡΘΡΟ 5

##### ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΑΣ BY PASS

- 5.1 Στο φρεάτιο αυτό τοποθετείται βάννα διαμέτρου B για την σύνδεση με την κινητή ξεστροπαγίδα.
- 5.2 Η κατασκευή του φρεατίου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή WS11-10 "ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΑΝΝΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ" και τις απαιτήσεις του συνημμένου σχεδίου PT3.
- 5.3 Εντός του φρεατίου θα τοποθετηθεί σφαιρική βάννα διαμέτρου B με το αντίστοιχο κιβώτιο

μετάδοσης (gear box). Μετά την βάννα θα συγκολληθεί ειδικό τεμάχιο μήκους τριών διαμέτρων και στη συνέχεια ο αγωγός θα αγκυρωθεί με την βοήθεια χαλύβδινου διαιρούμενου κολλάρου που θα πακτωθεί σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα ως ανωτέρω (παράγρ. 3.4)

- 5.4 Μετά την αγκύρωση του αγωγού, θα συγκολληθεί καμπύλη  $90^{\circ}$ , και ο αγωγός θα συνεχίσει με κατακόρυφο τμήμα. Στο τέλος θα συγκολληθεί ζεύγος φλαντζών εκ των οποίων η μία θα είναι τυφλή.
- 5.5 Στο κατακόρυφο τμήμα του αγωγού διαμέτρου Β θα συγκολληθεί αγωγός διαμέτρου  $\frac{3}{4}$ " με σφαιρική βάννα και βιδωτό καπάκι για την εξαέρωση του τμήματος αυτού. Για την σύνδεση του εξαεριστικού θα χρησιμοποιηθεί WELDOLET.
- 5.6 Επάνω από τον άξονα της φλάντζας θα τοποθετηθεί δεύτερο καπάκι στην οροφή του φρεατίου (το πρώτο καπάκι είναι η ανθρωποθυρίδα). Το καπάκι αυτό θα είναι τετραγωνικού ή κυκλικού σχήματος, ιδίων προδιαγραφών με αυτές της ανθρωποθυρίδας.

## ΑΡΘΡΟ 6

### ΜΟΝΩΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

- 6.1 Όπως φαίνεται και από την τυπική διάταξη του σχεδίου ΡΤ1 θα εγκατασταθούν στο σύστημα 2 μονωτικοί σύνδεσμοι διαμέτρου Α.
- 6.2 Οι μονωτικοί σύνδεσμοι θα αγκυρωθούν και από τις δύο πλευρές με διαιρούμενα χαλύβδινα κολλάρια, όπως προδιαγράφηκε ανωτέρω.
- 6.3 Όλοι οι μονωτικοί σύνδεσμοι θα φέρουν καλώδια μέτρησης της Καθοδικής Προστασίας και γέφυρας αυτής.

Τα καλώδια αυτά θα καταλήγουν σε δύο αντιστοίχους μετρητικούς σταθμούς Κ.Π., όπως περιγράφονται στην τεχνική Προδιαγραφή WS17-01 "ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ".

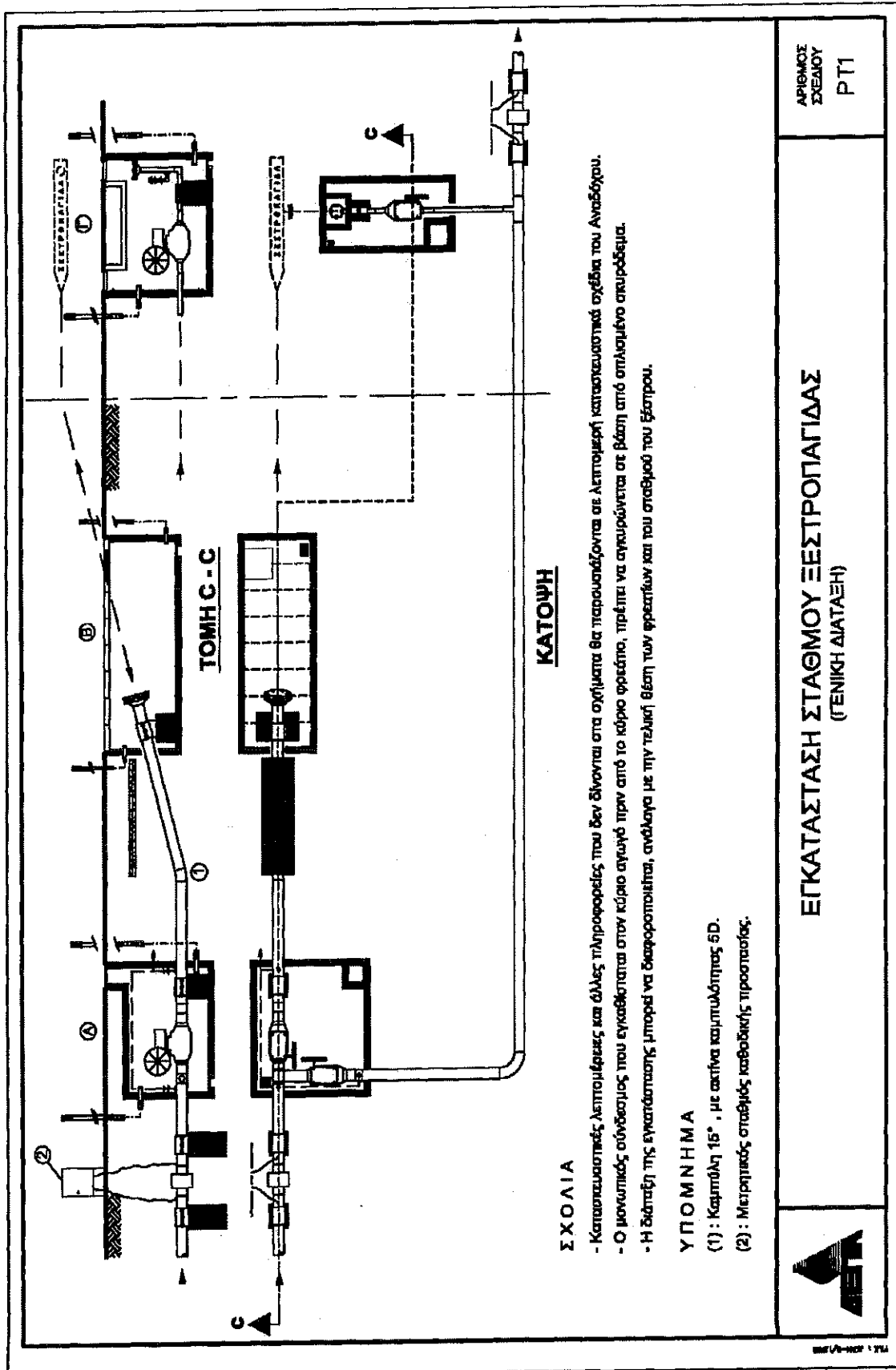
Εναλλακτικά ο Ανάδοχος μπορεί να προτείνει ένα Σταθμό Μέτρησης Κ.Π. αντί για δύο, όπου θα καταλήγουν και τα 2 ζεύγη των καλωδίων των μονωτικών συνδέσμων. Η πρόταση θα εγκριθεί από την Επίβλεψη.

## ΑΡΘΡΟ 7

### ΥΛΙΚΑ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του συστήματος, τόσο αυτά που περιγράφονται στην παρούσα Προδιαγραφή, όσο και αυτά που δεν περιγράφονται αλλά απαιτούνται για την σωστή και έντεχνη κατασκευή, θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές του ΔΕΣΦΑ, και θα εγκριθούν από την Επίβλεψη.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΙ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ BY PASS					
Α			Β		
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ			ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ BY PASS		
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ
mm	(in)	mm	mm	(in)	mm
250	(10)	273.1	100	(4)	114.3
350	(14)	355.6	150	(6)	168.3
450	(18)	457.2	150	(6)	168.3



**Σ Χ Ο Λ Ι Α**

- Κατασκευαστικές λεπτομέρειες και άλλες πληροφορίες που δεν δίνονται στα σχέδια θα παρουσιάζονται σε λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια του Αναδόχου.
- Ο μονωτικός σύνδεσμος που εγκαθίσταται στον κύριο αγωγό πριν από το κόμβο φρεσάτο, πρέπει να αγκυρώνεται σε βάση από σπληκμένο σκυρόδεμα.
- Η διάταξη της εγκατάστασης μπορεί να διαφοροποιηθεί, ανάλογα με την τελική θέση των φρεσάτων και του σταθμού του ξέστρου.

**Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α**

- (1) : Καμπύλη 15° , με ακτίνα καμπυλότητας 5D.
- (2) : Μετρητικός σταθμός καθοδικής προστασίας.



**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ**  
(ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΡΤ1

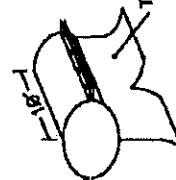
**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε μέτρα και ισχύουν για τις τρεις διαμέτρους του κύριου αγωγού (16", 14", 10"), εκτός από την ημί Δ.

A: Ελάχιστο αποδόκατο 0.70 μ.  
 B: Ελάχιστο αποδόκατο 0.20 μ.  
 Γ: 1.20 μ.  
 Δ: Για διαμέτρους 14" και 10"  $\geq 4.00$  μ.  
 E: 1.00 μ.  
 Z: 0.50 μ.  
 H: 2.20 μ.  
 R: 0.30 μ. απόσταση από την οροφή & τον πυθμένα.

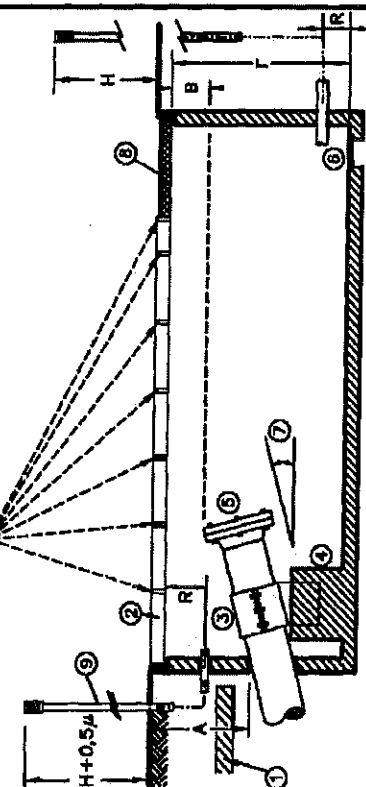
**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

- Μηχανική προστασία: Πλάκες από επεξεργασμένο σκυρόδεμα πάχους 10 εκατ.
- Οροφή φρεατίου: Πλάκες σπλ. σκυροδέματος διαστάσεων 1.20 X 0.50 μ.
- Χαλύδινο καλλίτρο: Αποτελείται από δύο τεμάχια μήκους 1/2 και συγκοινωνεί τον αγωγό στην βάση σπληνμένου σκυροδέματος. Ένα φύλλο από νεοπρένο ή πολυαιθυλένιο παρεμβάλλεται ανάμεσα στον αγωγό και στο χαλύδινο καλλίτρο.



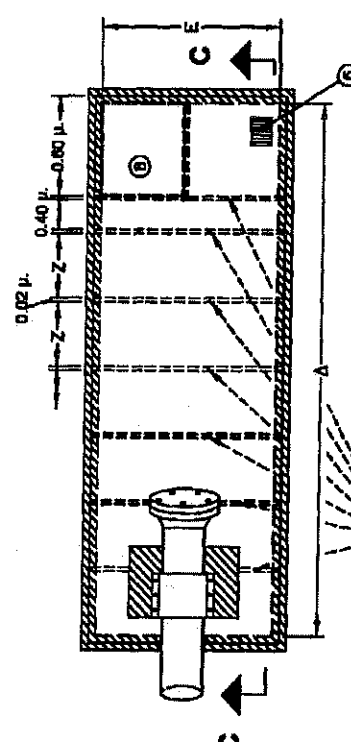
Τμήμα που συγκοινωνείται στην βάση σπλ. σκυροδέματος.  
 Ø: διάμετρος του κυρίου αγωγού.

- Βάση σπληνμένου σκυροδέματος στην οποία συγκοινωνείται το χαλύδινο καλλίτρο και έτσι επιτυγχάνεται η στήριξη του αγωγού. Κατά την μελέτη του αγωγού θα ληφθεί υπόψιν η γωνία συγκοίνησης.
- Τερματικό σημείο υπογραμμιστικά επενδεδυμένου στο οποίο τοποθετείται μία φλέτζα με συγκολλημένο λαβύρι και μία τάπα.
- Φρεάτιο απορροής υδάτων με κάλυμμα σιδηρά σκάρα.
- Η κλίση του αγωγού δεν θα υπερβεί τις 15°.
- Ανεφραυποθύρβα με ελάχιστες διαστάσεις 80 X 80 εκατ.
- Συωλήνες εξεραερισμού φρεατίου (ventilation) 1/2 4" με φλογόπαγδα.




Αριθμός διαστολής με water stop.

**ΤΟΜΗ C-C**



ΚΑΤΟΨΗ

Αριθμός διαστολής με water stop.



**ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ**

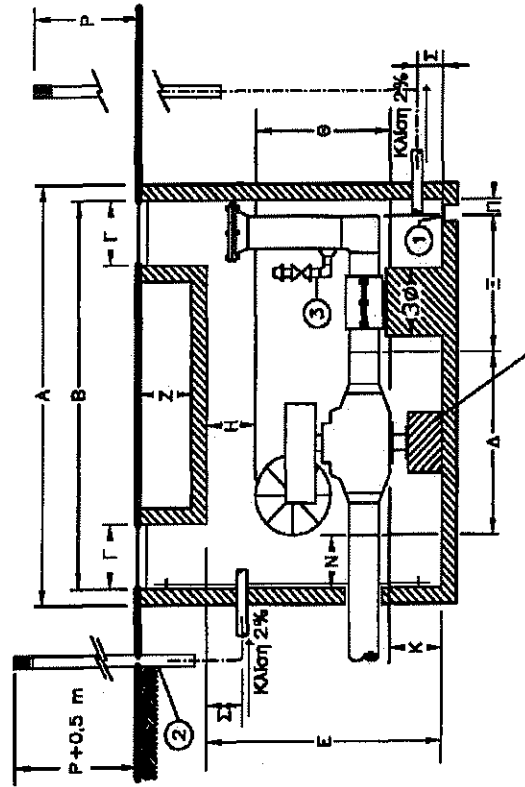
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
**PT 2**

**ΥΠΟΜΗΝΙΑ**

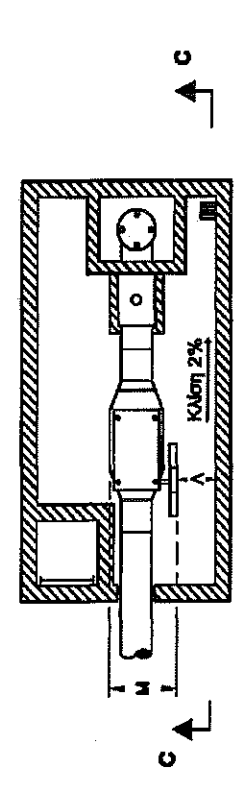
- Φρέσκο με σιδερά σχάρα για την απορροφή υδρατμών.
- Εξαρτηματικοί σωλήνες  $\varnothing 6"$  (κατ' ελάχιστον) με φλογόπριζες. Τοποθετούνται σε αντιδιαμετρικά σημεία του φρεατίου και στην έξοδο καταλήγουν στον ίδιο χώρο.
- Εξαρτηματικό αγωγού (BLOW DOWN VALVE) : διάμετρος  $\varnothing 3/4"$ , βάρη  $\varnothing 3/4"$  και βιδωτό καπάκι, τοποθετούνται όπως φαίνεται στα σχέδια.
- Θεμέλιο βρόγχος (δεν προκύπτει από την μελέτη).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (Μ.)	ΣΧΟΛΙΑ
A	Εξωτερική διάσταση φρεατίου, υπολογίζεται από την μελέτη.
B	Εσωτερική διάσταση φρεατίου, ισοδυναμεί με το μήκος της βρόγχος + 2 τεμάχια (ερασι pieces) + $N + \Sigma + \Pi$
Γ	0.75 Ισοδυναμεί με το πλήρες άνοιγμα της ανθρακωαυθιρίδας.
Δ	Όσο με το άνοιγμα της βρόγχος + 2 τεμάχια (ερασι pieces). Το κάθε τεμάχιο (ερασι pieces) ισοδυναμεί με : 0.40 μ. για βάρη μέχρι $\varnothing 1 1/2"$ 1 $\varnothing$ για βάρη πάνω από $\varnothing 1 1/2"$
E	2.00
Z	0.40
H	0.40 Ελάχισ. απόσταση μεταξύ πάνω σημείου χειροτροχού και οροφής φρεατίου.
Θ	Υψος βρόγχος + κλίση μεταδόσης (σύμφωνα με την διάταξη κατασκευαστή).
K	0.40 Ελάχιστη απόσταση μεταξύ κάτω σημείου βρόγχος και πυθμένα φρεατίου.
Λ	1.00 Απόσταση μεταξύ χειροτροχού και παράταξιμου ταύρου.
M	Διάσταση βρόγχος και κλίση μεταδόσης (σύμφωνα με την διάταξη κατασκευαστή).
N	0.35 Ισοδυναμεί με μήκος 2 $\varnothing$
Ξ	Ισοδυναμεί με μήκος $\varnothing 2$ .
Π	0.40
P	2.50 Υψος εξαρτηματικού αγωγού (VENTILATION PIPE).
Σ	0.30 Απόσταση από την οροφή και τον πυθμένα.

Η πρόβλεψη στη φάσιν για την στέγωση του εξαρτηματικού αγωγού θα γίνει από μία περιφέρεια ή κεντρική ανθρακωαυθιρίδα, που θα τοποθετηθεί στον ίδιο χώρο με αυτόν και κατασκευαστεί αγωγού.



**ΤΟΜΗ C - C**



**ΚΑΤΟΨΗ**

ΕΚΔΟΣΗ : ΑΝΑΘ.0

-ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ-

WS 12-01



**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**  
PT3

**ΑΓΙΑ ΒΑΝΑ 6" ΜΕ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΞΕΣΤΡΟΠΑΓΙΔΑΣ**