



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΔΕΔΑ)


ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
TECHNICAL SPECIFICATION

MS 15-01/ ΑΝΑΘ. REV 00

ΗΜ/ΝΙΑ - DATE 17/09/2018

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΑΝΤΙΒΑΡΑ

00/17.09.18			
	 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΚΕΛΑΡΗΣ		 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΟΥΡΑΚΗΣ
ΑΝΑΘΕΩΡ. REV./ΗΜΕΡ. DATE	ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ/ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ EDITING BY		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ / ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ REVISED BY/ APPROVED BY



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ MS 15-01/ΑΝΑΘ.REV.00/17.09.18 της ΔΕΔΑ ταυτίζεται με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΕΣΦΑ MS 15-01/Αναθεώρηση:0/Ημερ.Έγκρισης:15/04/2008, εκτός από τα αναγραφόμενα στο παρακάτω υπόμνημα:

Υπόμνημα

α/α	ΟΠΟΥ	ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ
1.	ΔΕΣΦΑ	Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Α.Ε



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ &
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357
152 31 ΑΘΗΝΑ,
Τηλ.: 210 6501258
Fax : 210 6501551

ΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
MS 15-01

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE
15/04/2008

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΑΝΤΙΒΑΡΑ

Το παρόν έντυπο αποτελεί ιδιοκτησία του ΔΕΣΦΑ και απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μέρος ή όλο χωρίς την έγγραφη άδεια του ιδιοκτήτη

ΣΕΛΙΔΑ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0 ΗΜΕΡ. 15.04.2008

Προστίθεται:

0	15.04.2008		ΤΜ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΚΑΝ. & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	Π.Γ.
Αναθ.	Ημερομηνία	Αιτία αναθεώρησης	Έγινε από	Εγκρίθηκε

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΒΑΡΑ

Η παρούσα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κανονισμού Χαλύβδινων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με πίεση σχεδιασμού 9bar, ΦΕΚ 1552/24.10.2006.

Σε περίπτωση που υπάρχει διάταξη της παρούσης, που είναι πιο αυστηρή από τις απαιτήσεις του εν λόγω Τεχνικού Κανονισμού, ισχύει η παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 1

ANTIBARA

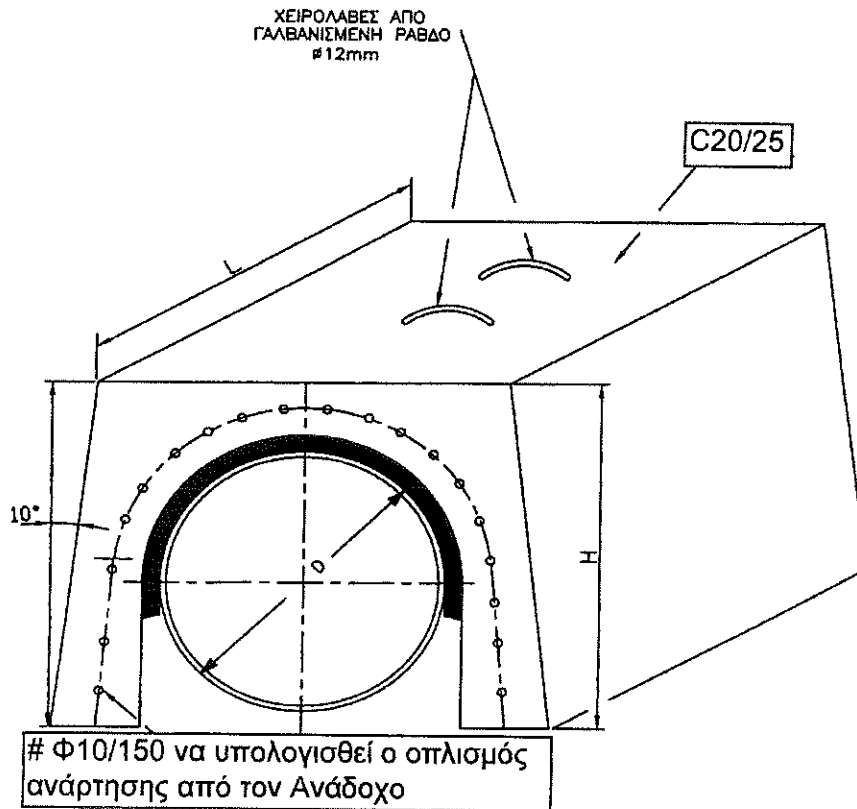
- 1.1. Η τοποθέτηση αντιβάρων γίνεται στις περιπτώσεις εκείνες που υπάρχουν δυνάμεις ανώσεως στο περιβάλλον του αγωγού και γίνεται ύστερα από μελέτη του Αναδόχου και έγκριση του ΔΕΣΦΑ.
- 1.2. Είναι στοιχεία από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα C20/25 με πλέγμα οπλισμού, σχήματος και μορφής όπως στο συνημμένο σχήμα 1 φέρει δε κατάλληλες λαβές, ανάρτησης στην πάνω επιφάνεια καθώς και ειδικά μεταλλικά αγκύρια ενσωματωμένα στο σκυρόδεμα για την αγκύρωσή του.

Το βάρος τους είναι από 250kg έως 300kg και η κοίλη επιφάνειά του πρέπει να είναι λεία και απαλλαγμένη από οτιδήποτε (ακμές, σίδερα κλπ.) που μπορεί να τραυματίσουν τον σωλήνα.

Στο σημείο που θα τοποθετηθεί το αντίβαρο, θα τυλιχθεί ο σωλήνας με μία επιπλέον στρώση μόνωσης με ταινία πολυαιθυλενίου σε μήκος 1 μέτρο περισσότερο από κάθε πλευρά του αντίβαρου. Επιπλέον, στο σημείο του αντίβαρου θα τυλιχθεί ο αγωγός με μονωτική ταινία felt κατάλληλη για την προστασία του αγωγού.

Η τοποθέτηση του αντίβαρου επί του αγωγού θα γίνει με προσοχή, ώστε να μην προξενηθούν βλάβες.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ



ΣΧΗΜΑ 1

Σημείωση:

Οι διαστάσεις του αντιβαρου θα καθοριστουν απο τη μελετη
Βαρος αντιβαρου 250+300 kgr.