



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΔΕΔΑ)



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
TECHNICAL SPECIFICATION

MS 11-04/ ΑΝΑΘ. REV 00

ΗΜ/ΝΙΑ - DATE 17/09/2018

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ ΦΛΑΝΤΖΕΣ ΜΕ ΛΑΙΜΟ

00/17.09.18			
	 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΓΚΕΛΑΡΗΣ		 Α. ΣΓΟΥΡΑΚΗΣ
ΑΝΑΘΕΩΡ. REV./ΗΜΕΡ. DATE	ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ/ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ EDITING BY		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ / ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ REVISED BY/ APPROVED BY



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ MS11-04/ΑΝΑΘ.REV.00/17.09.18 της ΔΕΔΑ ταυτίζεται με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΕΣΦΑ MS11-06/Αναθεώρηση:0/Ημερ.Έγκρισης:15/04/2008, εκτός από τα αναγραφόμενα στο παρακάτω υπόμνημα:

Υπόμνημα

α/α	ΟΠΟΥ	ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ
1.	ΔΕΣΦΑ	Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Α.Ε



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ &
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357
152 31 ΑΘΗΝΑ,
Τηλ.: 210 6501258
Fax : 210 6501551**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

MS 11-04

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE
15/04/2008**

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ ΦΛΑΝΤΖΕΣ ΜΕ ΛΑΙΜΟ

Το παρόν έντυπο αποτελεί ιδιοκτησία του ΔΕΣΦΑ και απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μέρος ή όλο χωρίς την έγγραφη άδεια του ιδιοκτήτη

ΣΕΛΙΔΑ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0 ΗΜΕΡ. 15.04.2008

Προστίθεται:

0	15.04.2008		ΤΜ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΚΑΝ. & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	Π.Γ.
Αναθ.	Ημερομηνία	Αιτία αναθεώρησης	Έγινε από	Εγκρίθηκε

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΑΡΘΡΟ 1	ΓΕΝΙΚΑ
ΑΡΘΡΟ 2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΑΡΘΡΟ 3	ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΑΡΘΡΟ 4	ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΑΡΘΡΟ 5	ΕΛΕΓΧΟΙ
ΑΡΘΡΟ 6	ΣΗΜΑΝΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1

ΥΛΙΚΑ

Οι συγκολλητές φλάντζες με λαιμό πρέπει να είναι κατασκευασμένες από συγκολλούμενο ανθρακούχο χάλυβα και θα είναι σχεδιασμένες για μέγιστη πίεση λειτουργίας 19bar.

Χημική σύνθεση

Η χημική σύνθεση θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο EN 10025 παράγραφος 7.3 και κατηγορία χάλυβα S235 JR.

Μηχανικά χαρακτηριστικά

Τα βασικά μηχανικά χαρακτηριστικά προσδιορίζονται στο πρότυπο EN 10025. Στην μέγιστη πίεση λειτουργίας η καταπόνηση πρέπει να είναι μικρότερη από το 67,5% της τάσης διαρροής.

Η παρούσα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κανονισμού Χαλύβδινων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με πίεση σχεδιασμού 9bar, ΦΕΚ 1552/24.10.2006.

Σε περίπτωση που υπάρχει διάταξη της παρούσης, που είναι πιο αυστηρή από τις απαιτήσεις του εν λόγω Τεχνικού Κανονισμού, ισχύει η παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 2

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Οι φλάντζες θα κατασκευάζονται με σφυρηλασία εν θερμώ. Πρέπει να γίνεται ανόπτηση της φλάντζας για να εξευγενίζεται.

Ο λαιμός δεν πρέπει να κόβεται από συμπαγές κομμάτι χάλυβα.

Πρέπει να γίνονται οι ακόλουθες τελικές επεξεργασίες:

- Διάτρηση
- Φινίρισμα της επιφάνειας σύνδεσης
- Άνοιγμα οπών με το μέσον της μήτρας
- Φινίρισμα της κύριας πλευράς της φλάντζας
- Φινίρισμα των πλευρών

Η εξωτερική επιφάνεια των φλαντζών πρέπει να καλύπτεται με διαλυτό αντισκωριακό βερνίκι.

ΑΡΘΡΟ 3

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μέγιστη πίεση λειτουργίας θα είναι 19bar.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Υλικά : EN 10025
- Διαστάσεις: EN 1092-1

ΑΡΘΡΟ 5

ΕΛΕΓΧΟΙ

- Οπτικός έλεγχος φινιρίσματος
- Έλεγχος διαστάσεων : σύμφωνα με το EN 1092-1
- Έλεγχος των πιστοποιητικών για τα υλικά και τα μηχανικά χαρακτηριστικά.
- Πιστοποιητικά σύμφωνα με EN 10204 επιπέδου 3.1.B

ΑΡΘΡΟ 6

ΣΗΜΑΝΣΗ

Τα παρακάτω χαρακτηριστικά πρέπει να φαίνονται στα πλευρά της φλάντζας:

- Ονομαστική διάμετρος
- Κλάση
- Τύπος χάλυβα
- Σήμα ή όνομα του κατασκευαστή