



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ &
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357
152 31 ΑΘΗΝΑ,
Τηλ.: 210 6501258
Fax : 210 6501551**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

WS 15-03

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE
22/04/2008**

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το παρόν έντυπο αποτελεί ιδιοκτησία του ΔΕΣΦΑ και απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μέρος ή όλο χωρίς την έγγραφη άδεια του ιδιοκτήτη

ΣΕΛΙΔΑ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0 ΗΜΕΡ. 22.04.2008

Προστίθεται :

0	22.04.2008		ΤΜ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΚΑΝ. & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	Π.Γ.
Αναθ.	Ημερομηνία	Αιτία αναθεώρησης	Έγινε από	Εγκρίθηκε

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1	ΓΕΝΙΚΑ
ΑΡΘΡΟ 2	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ
ΑΡΘΡΟ 3	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΕΚΣΚΑΦΕΣ
ΑΡΘΡΟ 4	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ
ΑΡΘΡΟ 5	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΡΘΡΟ 6	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

ΠΙΝΑΚΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΦΕΚ 1552, της 24^{ης} Οκτωβρίου 2006
“ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΠΙΕΣΗ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ 19BAR”

Όπου οι διατάξεις της παρούσας είναι πιο αυστηρές από τον Κανονισμό θα ισχύουν αυτές.

ΑΡΘΡΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ

Οι Προδιαγραφές Ασφαλείας (Π.Α.) αποτελούν διεύρυνση και αποσαφήνιση των απαιτήσεων τις οποίες θέτει η Ελληνική Νομοθεσία.

Η τήρηση των Π.Α. από μέρους του Αναδόχου δεν μειώνει την ευθύνη του, ούτε μεταθέτει ευθύνες ή συνυπευθυνότητα στον Κύριο του Έργου πέραν αυτής την οποία ο τελευταίος έχει βάσει της κείμενης Ελληνικής Νομοθεσίας.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λάβει κάθε λογικό πρόσθετο μέτρο για την ικανοποίηση της απαίτησης της παραγράφου 1, του Αρθρου 15, της Γ.Σ.Υ., μέτρο το οποίο ενδεχομένως δεν περιγράφεται στις Π.Α., αλλά ούτε σαφώς προσδιορίζεται στην κείμενη Ελληνική Νομοθεσία.

Οι Π.Α. περιέχουν απαιτήσεις μέτρων ασφαλείας για :

- Εργασίες σε οδούς
- Εκσκαφές
- Πυρασφάλεια
- Επισκέπτες

Οι Π.Α. έχουν συμπληρωματική σχέση μεταξύ τους καθώς και με κάθε άλλη προδιαγραφή/ απαίτηση, η οποία αναφέρεται, καταγράφεται ή προσδιορίζεται στην παρούσα Σύμβαση, όταν αυτή προκύπτει από το είδος της εργασίας. Π.χ. για εργασίες εκσκαφής σε οδούς ο Ανάδοχος θα πρέπει να καλύψει τις απαιτήσεις τις οποίες θέτει:

- η Ελληνική Νομοθεσία
- οι Αρμόδιες Αρχές
- η Επίβλεψη και
- οι Π.Α. για εργασίες σε οδούς και
- οι Π.Α. για εκσκαφές

ΑΡΘΡΟ 2

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΟ/0 ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ

Αφορά σε εργασίες οι οποίες ολικά ή μερικά εκτελούνται επί οδών ή απαιτούν κατάληψη τμήματος ή ολόκληρης της οδού (κατά την έννοια του πλάτους), ανεξαρτήτου μήκους.

Η σήμανση γίνεται βάσει της εγκεκριμένης από την Επίβλεψη Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (ΜΚΡ).

Μετά την παραλαβή της εγκεκριμένης από τις αρχές ΜΚΡ ο Ανάδοχος εγκαθιστά σήμανση αναγγελίας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται τουλάχιστον 7 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών στην κατά περίπτωση περιοχή εφαρμογής της συγκεκριμένης ΜΚΡ.

Η πληροφορία γράφεται με μαύρα γράμματα σε κίτρινο φόντο.

Σχέδια τέτοιων πινακίδων δίνει το Παράρτημα 1. Οι πινακίδες αυτές απομακρύνονται μία ημέρα μετά την έναρξη των εργασιών.

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε ύψος 1,90μ. - 2,00μ.

2.1 Χάραξη - Ασφαλτοκοπή

Όλοι οι εργαζόμενοι φορούν κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και υποδήματα ασφαλείας. Η κίνηση εργαζομένων και μηχανημάτων γίνεται εντός οριοθετημένης από κώνους (κατ'ελάχιστον) λωρίδας. Οι κώνοι απέχουν μεταξύ τους μέγιστη απόσταση 1,5m. Πριν το εργοτάξιο και από τις δύο πλευρές του τοποθετείται σήμανση κατά τα οριζόμενα στην ΥΑ ΒΜ5/30058/83 ή ΥΑ ΒΜ5/30428/80 για εντός ή εκτός κατοικημένων περιοχών αντίστοιχα.

Σήμανση τοποθετείται και στις κάθετους οδούς προς εκείνην επί της οποίας εκτελούνται οι εργασίες, αν απαιτείται.

Το ύψος των κώνων t και η απόσταση μεταξύ τους l στην προοδευτικά μειούμενου πλάτους λωρίδα δίνονται στον πίνακα 1.

Εφόσον το τμήμα της οδού στο οποίο έγινε ασφαλτοκοπή αποδίδεται στην κυκλοφορία πριν την εκσκαφή θα πρέπει να προηγείται καθαρισμός και πλύσιμό του.

2.2 Εκσκαφές

Όλοι οι εργαζόμενοι εκτός των χειριστών μηχανημάτων και φορτηγών φορούν κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και υποδήματα ασφαλείας. Οι τελευταίοι καθόσον χρόνο βρίσκονται σε αναμονή παραμένουν επί του μηχανήματος ή του φορτηγού, το οποίο χειρίζονται.

Η τάφρος περιφράσσεται εκτός του μετώπου προόδου της εκσκαφής και πλησίον αυτού. Συγκεκριμένα τοποθετείται πλέγμα, ανακλαστικής ικανότητας, ελάχιστου πλάτους (ύψους) 1,0m, το οποίο στηρίζεται ικανοποιητικά (π.χ. τοποθέτηση επί

αγκίστρου, πρόσδεση) σε κάθετα στοιχεία τα οποία απέχουν μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- α. 3.5m για δρόμους ταχείας κυκλοφορίας (ταχύτητα μεγαλύτερη των 60km) ή ανοιχτούς χώρους (μεγάλες ταχύτητες ανέμου) και
- β. 5,0m για δρόμους σε κλειστούς χώρους.

Η απόσταση μεταξύ μετώπου εκσκαφής και περίφραξης δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από 20m και σημαίνεται με κώνους οι οποίοι τοποθετούνται κατά μήκος της εκσκαφής σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1,2m ή με φράγματα ελαχίστου πλάτους 0,60m τοποθετούμενα με την έννοια του πλάτους των κατά μήκος της εκσκαφής έτσι ώστε η μεταξύ τους απόσταση να μην είναι μεγαλύτερη του 1,5m. Με την ολοκλήρωση της εκσκαφής κάθε ημέρα ή την διακοπή για διάστημα εξαρτώμενο από τις κυκλοφοριακές συνθήκες και πάντως όχι μεγαλύτερο των 2 ωρών επιβάλλεται η δια πλέγματος πλήρης περίφραξη της τάφρου.

Τα μηχανήματα, εφόσον παραμένουν στο εργοτάξιο, και μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, καλύπτονται από την περίφραξη κλειδώνονται και ασφαλίζονται.

Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η χρήση κορδέλας οδοποιίας ή συναφούς μέσου σήμανσης.

Σε ότι αφορά την σήμανση πριν και μετά το εργοτάξιο αυτή εφαρμόζεται σύμφωνα με τις ΥΑ ΒΜ5/30058/83 και ΥΑ ΒΜ5/30428/80 για εντός ή εκτός κατοικημένων περιοχών αντίστοιχα.

Σημειώνεται ότι απαιτείται η κάλυψη όλων των μόνιμων σημάτων με τα οποία η προσωρινή σήμανση έρχεται σε αντίθεση.

Οι πινακίδες σήμανσης οδών επαναλαμβάνονται κατά μήκος της προοδευτικά μειούμενου πλάτους λωρίδας και της λωρίδας μειωμένου πλάτους όταν το μήκος των είναι μεγαλύτερο από 50m και 80m αντίστοιχα. Οι πινακίδες οι οποίες επαναλαμβάνονται είναι οι :

K-6α ή K-6δ.
K-20
P-5 ή P-6
P-30
P-32
P-52α ή P-52β

ανάλογα των κυκλοφοριακών συνθηκών. Η ελάχιστη απαίτηση την οποία θέτει η παρούσα προδιαγραφή δίνεται στον πίνακα 2.

Σε ότι αφορά την κίνηση των πεζών θα πρέπει να εξασφαλίζονται διαβάσεις σύμφωνα με τον πίνακα 3.

Δίπλα στις διαβάσεις θα τοποθετείται η πινακίδα Π-21 (Ν.2094/92) σε ύψος 1,90-2,00m και από τις δύο πλευρές κίνησης των πεζών και επιπροσθέτως από την πλευρά της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Επίσης 20m πριν την διάβαση το όριο ταχύτητας θα οριοθετείται στα 20km/h εκτός αν λειτουργεί φωτεινή σήμανση.

Στις διαβάσεις αποφεύγονται τα σκαλοπάτια. Αν αυτό είναι αδύνατο τότε το ρίχτυ είναι το πολύ 16,5cm και το πάτημα κατ'ελάχιστο 27,5cm. Πλευρικά οι διαβάσεις προστατεύονται με δύο στοιχεία τα οποία τρέχουν σε ύψος 0,60m και 1,00m (χειρολήσθηρας). Το πλάτος της διάβασης είναι κατ'ελάχιστον 0,60μ. Σε περιοχές μικρής συνάθροισης κοινού 0,75μ., σε μεσαίας και 1,00μ. σε μεγάλης (π.χ. σχολεία, γήπεδα).

Οι διαβάσεις τοποθετούνται έτσι ώστε να εξασφαλίζουν μήκος επί του οδοστρώματος, πριν την έξοδο από την περίφραξη, ίσο με 1,5x πάτημα. Οι διαβάσεις πεζών σημαίνονται με την πινακίδα Π-21 (Ν.2094/92) και από τις δύο πλευρές της διάβασης.

Οι πινακίδες αυτές φωτίζονται κατά την διάρκεια της νύκτας. Οι αποστάσεις μεταξύ δύο διαβάσεων καθορίζονται με βάση την περιοχή και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της. Ελάχιστες απαιτήσεις δίνονται στον πίνακα 3.

Αν οι συνθήκες το επιτρέπουν είναι σκόπιμο η περίφραξη να καλύπτει την τάφρο και τον διάδρομο κίνησης εργαζομένων ή και μηχανημάτων. Σε κάθε άλλη περίπτωση θα πρέπει να δημιουργείται και άλλη λωρίδα μειωμένου πλάτους, με προοδευτικά μειούμενου πλάτους λωρίδα να προηγείται αυτής, μέσα στην οποία θα πραγματοποιείται η κίνηση μηχανημάτων και εργαζομένων. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται στο πλησιέστερο όριο προς την κυκλοφορία. Η οριοθέτηση στην δεύτερη περίπτωση μπορεί να γίνει με κώνους οι οποίοι τοποθετούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσης.

Πρόσθετες απαιτήσεις κατά την νύκτα ή σε ώρες μειωμένης ορατότητας δίνονται στο Παράρτημα 2 της παρούσης.

Γεφυρώσεις των τάφρων πρέπει να εξασφαλίζουν την μικρότερη δυνατή όχληση της κυκλοφορίας και τροφοδοσίας των περιοχών.

Η γεφύρωση πραγματοποιείται με μεταλλικές πλάκες ελάχιστου πάχους σύμφωνα με τον πίνακα 4.

Οι μεταλλικές πλάκες γεφύρωσης της τάφρου τοποθετούνται εκτός της αντιστήριξης των τοιχωμάτων της εκσκαφής σε μήκος μεγαλύτερο της διάβασης κατά 60cm εκατέρωθεν. Οι διαστάσεις και η τοποθέτηση των μεταλλικών πλακών πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή και ομαλή κίνηση των αυτοκινήτων (χρήση ή δημιουργία ράμπας και 30cm ελάχιστη απόσταση των τροχών από τα άκρα της πλάκας), το αμετάθετο και την ευστάθεια των μεταλλικών πλακών. Καθόλο το μήκος της διάβασης και σε επαφή με αυτήν τοποθετείται πλέγμα ή σταθερά προσαρμοσμένα προστατευτικά κιγκλιδώματα με δύο οριζόντια στοιχεία σε ύψος 0,60μ. και 1,00μ.

Κατά την διάρκεια των εκσκαφών θα δίδεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε το κατάστρωμα της οδού να παραμένει τελείως καθαρό από υλικά εκσκαφής. Μετά το πέρας των εργασιών και πριν αποδοθεί ένα τμήμα της οδού και πάλι στην κοινή χρήση, το τμήμα θα καθαρίζεται και θα πλένεται αν χρειάζεται, θα

απομακρύνεται πλήρως η προσωρινή σήμανση και θα αποκαθίσταται η μόνιμη, την οποία ο Ανάδοχος προσωρινά είχε καλύψει.

2.3 Αποκαταστάσεις

Οι εργαζόμενοι φορούν κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και υποδήματα ασφαλείας.

Το εργοτάξιο οριοθετείται ως εξής:

- α. Αν πρόκειται για μεσαία λωρίδα τότε χρησιμοποιούνται κώνοι οι οποίοι απέχουν μεταξύ τους μέγιστη απόσταση 3,5m.
- β. Αν πρόκειται για ακριανή λωρίδα, τότε από την πλευρά της κίνησης η οριοθέτηση γίνεται με κώνους όπως στην περίπτωση (α) ενώ από την πλευρά του πεζοδρομίου ή της νησίδας αν χρησιμοποιείται από πεζούς, με πλέγμα κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσης.

Σε κάθε περίπτωση (α) ή (β) από την πλευρά της κυκλοφορίας ισχύουν σχετικά με την επανάληψη των πινακίδων σήμανσης τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσης.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΕ/0 ΓΙΑ ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Οι εργαζόμενοι φορούν κράνος, γάντια και υποδήματα ασφαλείας.

Τηρούνται όλες οι απαιτήσεις που περιγράφηκαν στην παράγραφο 2.3 και επιπλέον:

- Η αντιστήριξη της τάφρου, φρεατίου κλπ. είναι υποχρεωτική για βάθη μεγαλύτερα του 1.80 εκτός αν άλλως απαιτεί ή επιτρέπει η Επίβλεψη λόγω των εκάστοτε συνθηκών.
- Για εργασίες σε βάθη μεγαλύτερα του 1.50m απαιτούνται κλίμακες σε αποστάσεις όχι μεγαλύτερες των 25m.
- Οιαδήποτε ποσότητα νερού πρέπει να απομακρύνεται με άντληση και διοχέτευση απευθείας στο σύστημα ομβρίων.
- Υλικά εκσκαφής, εργαλεία, υλικά κλπ. τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση 0,60m από το χείλος της εκσκαφής.
- Εκσκαφές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν σε ελάχιστη απόσταση 5,25m αν όχι διαφορετικά απαιτείται από τις αρμόδιες Αρχές, από οδούς ταχείας ή βαριάς κυκλοφορίας με παράλληλη υποστήριξη του μετώπου των εκσκαφών προς τις οδούς αυτές.
- Περιμετρικά εκσκαφών βάθους μεγαλύτερων των 2,25m θα τοποθετείται σταθερή περίφραξη τύπου πλέγματος ή στηθαίου με μεσοσανίδια σε ύψος 1,00m και 0,60m αντίστοιχα (πλέον του πλέγματος περίφραξης του εργοταξίου, εκτός αν αυτό εφάπτεται της τάφρου).
- Μεταξύ των μηχανημάτων ή φορτηγών και των χειλαίων της τάφρου απαιτείται

ελάχιστη απόσταση s υπολογιζόμενη από τη σχέση:

$$s = 2 \cdot P + 0,02 \cdot h,$$

όπου P το ανά άξονα φορτίο σε τόννους και h το βάθος εκσκαφής σε μέτρα, και πάντως όχι μικρότερη από 0,80μ.

- Εκσκαφή σε απόσταση μικρότερη του 0,80μ. από φρεάτιο υπόγειου δικτύου απαιτεί άμεση αντιστήριξη σε μήκος 3,00μ. συμμετρικά ως προς το φρεάτιο.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΥΔ/0 ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ

Πριν την εκτέλεση των εκσκαφών ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει όλους τους οργανισμούς και να ενημερωθεί από αυτούς σχετικά με τα υπάρχοντα υπόγεια δίκτυα. Ο Ανάδοχος οφείλει να τηρήσει τις απαιτήσεις ασφαλείας των άλλων οργανισμών σχετικά με εκσκαφές εντός της ζώνης ασφαλείας των δικτύων τους.

Ειδικότερα σε ότι αφορά δίκτυα της ΔΕΠΑ οφείλει να προμηθευτεί σχέδια "ως κατασκευάσθαι" και σε περίπτωση που απαιτηθεί εκσκαφή πλησίον δικτύου ΔΕΠΑ να ενημερώσει την τελευταία και να ζητήσει άδεια εργασιών.

5. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΠΑ/0

Ο Ανάδοχος οφείλει να εφοδιάσει:

- α. Όλα τα φορτηγά με δύο (2) πυροσβεστήρες καθαρού βάρους 6kg ξηράς κόνεως, τα δε επιβατηγά φορτηγά και τα μηχανήματα με ένα (1) πυροσβεστήρα καθαρού βάρους 3kg ξηράς κόνεως και τα λοιπά όπως στην Υπουργική Απόφαση αρ. 32787/2597 της 30.11.1995.
- β. Τα γραφεία με δύο (2) πυροσβεστήρες τύπου ξηράς κόνεως 6kg.
- γ. Τις εργοταξιακές θέσεις όπου γίνεται χρήση ηλεκτρισμού με δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6kg. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει οι θέσεις πυροσβεστών να απέχουν από τις θέσεις εργασίας απόσταση μεγαλύτερη των 50m.
- δ. Όλες τις θέσεις εργασίας με δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες 10kg. Οι θέσεις πυροσβεστήρων θα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη από 50m από τις θέσεις εργασίας.
- ε. Γενικά οι πυροσβεστήρες πρέπει να φέρουν την κατάλληλη γόμωση κατά περίπτωση (ανάλογα με την κατηγορία πυρκαγιάς).

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει κατάλληλα το προσωπικό του και να συμπεριλάβει στο Σχέδιο Οργάνωσης Ασφάλειας την πρόβλεψη εγκατάστασης, συντήρησης και χρήσης πυροσβεστήρων.

Οι γεννήτριες ρεύματος δεν πρέπει να υπερφορτώνονται.

Απαγορεύεται η χρήση φωτιάς για ζέσταμα.

Απαγορεύεται η ελεύθερη καύση άχρηστων υλικών, υλικών συσκευασίας κλπ.

Γενικά εφαρμόζονται όλες οι σχετικές διατάξεις του ΠΔ 1073/1981 (ΦΕΚ Α' 260) και της Πυροσβεστικής Διάταξης Υπ. Αρ. 7 (ΦΕΚ 155/Β 13/03/96).

6. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΕ/0 ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

Επισκέπτης θεωρείται κάθε άτομο το οποίο δεν ανήκει στο απασχολούμενα στο έργο προσωπικό του Αναδόχου ή της Επίβλεψης και βρίσκεται εντός του Εργοταξίου.

Σε όλους τους επισκέπτες παρέχεται η απαραίτητη ενημέρωση για τους ενδεχόμενους κινδύνους στους εργοταξιακούς χώρους. Η περιήγησή τους στο εργοτάξιο γίνεται συνοδεία προσωπικού του Αναδόχου. Στους επισκέπτες διατίθεται κράνος, το οποίο υποχρεούται να φορούν συνεχώς και κάθε άλλο ΜΑΠ που κρίνεται απαραίτητο. Πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια των επισκεπτών έχει ο Ανάδοχος εκτός αν αυτοί επισκέπτονται / επιθεωρούν τους εργοταξιακούς χώρους με ευθύνη της Επίβλεψης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Απαιτήσεις διαστάσεων των κώνων και αποστάσεις μεταξύ

Κατηγορία οδού	t	l	Ελάχιστος αριθμός κώνων
ταχύτητα <50km/h	40cm	7m	3
50km/h ≤ ταχύτητα ≤70km/h	50cm	5m	5
ταχύτητα > 70km/h	60cm	3,5cm	7

Το ύψος t (cm) και η απόσταση l μεταξύ των κώνων στην προοδευτικά μειούμενου πλάτους λωρίδα καθορίζεται με βάση την κατηγορία της οδού.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Απαιτήσεις επανάληψης πινακίδων σήμανσης

Κατηγορία οδού	Λωρίδα προοδευτικά μειούμενου πλάτους	Λωρίδα σταθερά μειωμένου πλάτους
ταχύτητα ≤ 50km/h	35m	45m
ταχύτητα > 50km/h	25m	35m

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Αποστάσεις μεταξύ Διαβάσεων Πεζών

(ισχύουν για άλλες διαβάσεις π.χ. υπόγειες, αυτοκινήτων κλπ.)

Κατηγορία οδού / περιοχή	Εμπορικό κέντρο	Πυκνή δόμηση	Αραιή δόμηση	Ιδρύματα*
ταχύτητα $u < 50\text{km/h}$	45m.	60m.	75m.	25m.
ταχύτητα $u > 50\text{km/h}$	60m.	75m.	100m.	50m.

*Εκκλησίες, σχολεία, γήπεδα κλπ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Ελάχιστο πάχος μεταλλικών πλακών κυκλοφορίας σε mm

Κατηγορία οχήματος/ πλάτος εκσκαφής σε cm	Βαριά οχήματα	Μεσαία οχήματα
μέχρι 55	12.5	8.0
μέχρι 70	15.0	11.5
μέχρι 90	20.0	13.0

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΣΧΕΔΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

**ΠΡΟΣΟΧΗ
ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΕΝΑΡΞΗ 10.09.95
ΛΗΞΗ 11.10.95**

**ΠΡΟΣΟΧΗ
ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΠΟ 10.09.95 ΜΕΧΡΙ 11.10.95**

**ΠΡΟΣΟΧΗ
ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ ΔΕΞΙΑ
ΑΠΟ 10.09.95 ΜΕΧΡΙ 11.10.95**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ Η ΩΡΕΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

Κατά μήκος της περιφραξης του εργοταξίου και από την πλευρά της κυκλοφορίας τοποθετείται φανός σε ύψος 1,20 - 1,35m χρώματος κόκκινου στα δεξιά της επερχόμενης κυκλοφορίας και άσπρο στα αριστερά της αντίθετης κατεύθυνσης.

Οι μέγιστες αποστάσεις μεταξύ των φανών δίνονται στον πίνακα 5:

ΠΙΝΑΚΑΣ 5
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΦΑΝΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Κατηγορία Οδού	Μέγιστη Απόσταση μεταξύ των Φανών σε Μέτρα			
	οδός με καλό φωτισμό		οδός με κακό φωτισμό	
ταχύτητα < 50km/h λωρίδα προοδευτικά μειούμενου πλάτους	42	37	27	22
ταχύτητα > 50km/h λωρίδα προοδευτικά μειούμενου πλάτους	35	30	20	15
ταχύτητα < 50km/h λωρίδα σταθερού πλάτους	45	40	30	26
ταχύτητα > 50km/h λωρίδα σταθερού πλάτους	38	33	23	18
	οδός με νησίδα	οδός χωρίς νησίδα	οδός με νησίδα	οδός χωρίς νησίδα

Ελάχιστος αριθμός φανών στη λωρίδα προοδευτικά μειούμενου πλάτους τρεις σε ίσες αποστάσεις τοποθετημένοι (αρχή, μέση, τέλος).

Σε περιοχές όπου ο φωτισμός είναι ελλιπής ή κακός και ανάλογα με την έκταση του εργοταξίου, το βάθος των εκσκαφών και την κίνηση της περιοχής μπορεί να ζητηθεί από την Επίβλεψη ο φωτισμός του εργοταξίου.

Οι πινακίδες των διαβάσεων πεζών θα φωτίζονται με προβολείς 250Watt οι οποίοι θα τοποθετούνται πάνω από κάθε πινακίδα.